

## Bomet U815-7

### 4 m Aggregat zur Bodenbearbeitung und Saat mit Walz (20 Scheiben)



#### Haupt stammsitz

Agrohof Kft.  
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.

#### Vertrieb

+49 1525 1744472  
info@agrohof.com

<https://agrohof.de/sku/b07-0616>



#### Parameters

Name	Einheit
Arbeitsbreite	4000 mm
Anzahl der Scheiben	32 pcs
Gewicht	1490 kg
min. PS	122 hp

#### Beschreibung

Aggregate zur Bodenbearbeitung und Saat Hercules sind für gleichzeitige Zubereitung des Bodens und der Aussaat bestimmt. Die Aggregate können bei einer Vorsaatzubereitung des Bodens nach dem Aussaatpflügen oder vor Winter verwendet werden. Es ist auch möglich, die Maschine bei der Zubereitung des Bodens nach einer reduzierten Bodenbearbeitung einzusetzen.

Aggregate zur Bodenbearbeitung und Saat sind mit einem universalen Tragrahmen ausgestattet, an dem eine kompakte 2-reihige Scheibenegge und eine Knetwalze befestigt werden. Eine kompakte Scheibenegge besteht aus 2 Tragelementen mit Messerscheiben und Durchmesser 510 mm und 560 mm mit einem Scheibenreaktionswinkel 15°. Für einen besseren Ergebnis der Arbeit werden die Scheiben an dem Tragrahmen mit Gummistoßdämpfern befestigt. Die Scheiben sind mit wartungsfreien Naben (mit Kassettenabdichtung und Wagenlagern) ausgestattet. Für die Verbesserung der Arbeit von äußersten Scheiben ist die Egge mit einem Gehäuse ausgestattet, das ein zu weites Werfen mit dem Boden durch äußersten Scheiben reduziert. Der Boden wird unter die erste Scheibe oder in den Arbeitsbereich der Walze gerichtet.

Aggregate sind mit einer hydraulischen Kupplung (zwei Zylinder) für Sämaschinen mit der Aufhängung der zweiten und dritten Kategorie ausgestattet. Zu der Zusatzausstattung der Aggregate kann ein Vorderwerkzeug gehören, das an der vorderen 3-Punkt-Auhängung des Zugfahrzeuges montiert wird. Ein Basis des Vorderwerkzeuges ist ein Ballastkasten mit zwei doppelten Rädern, an den ein 2-reihiger Grubber oder eine Schleppe festgeschraubt werden.

Technische Parameter der Konstruktion stimmen mit Normen und europäischen Standards im Bereich der Sicherheit der Bedienung und der Ergonomie überein, und ihre hohe Effizienz wurde dank Anwendung von neuesten, mit Computertechnik unterstützten Projekt- und Konstruktionsmethoden erreicht. Dank einem parametrischen Formen der Konstruktion im 3D-System und umfassenden Analysen der Konstruktion mithilfe der MES-Systeme, erreichte man in einer kurzen Zeit optimierte Lösungen unter dem Aspekt der Beständigkeit und der Lebensdauer.

Unbestrittene Vorteile der Saatbettkombinationen sind Ersparnisse an Zeit und Kraftstoff, sowie Schutz des Bodens durch eine Beschränkung der Anzahl von Fahrten des Zugfahrzeuges mit der Maschine auf dem Acker. Das Vorderwerkzeug wird optional bei der Saatbettkombination verwendet, es verbessert die Stabilität der Arbeit des Zugfahrzeuges während der Arbeit und im Transport. Die Arbeit mit einem Vorderwerkzeug ist effizienter, da der vor dem Zugfahrzeug eingeebnete Acker eine Arbeit mit einer größeren Arbeitsgeschwindigkeit



ermöglicht.