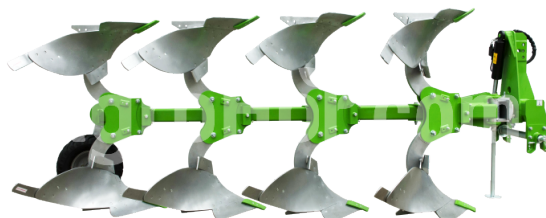


Bomet U064-3

150-225 cm Drehpflug mit 4+1 Anbaupflüge



Haupt stammsitz

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.

Vertrieb

+49 1525 1744472
info@agrohof.com

<https://agrohof.de/sku/b07-0563>



Parameters

Name	Einheit
Anzahl der Pflüge	4+1 pcs
Breite	2250 mm
min. PS	82 hp

Beschreibung

Schwenkpflüge Serie U064 eignen sich hervorragend in mittleren und großen Landwirtschaften bei jeder Art des Bodens für Zugmaschinen mit einer Antriebsleistung von 55 PS bis 130 PS. Die Pflüge sind für eine reduzierte Bodenbearbeitung auf flachen, gebeugten und hügeligen Feldern auf allen Bodentypen bestimmt. Die Pflüge können beim Anbau ohne frühere Vorbereitung, sowie auf den Äckern nach dem Pflügen benutzt werden. Körperabstand auf dem Rahmen von 90 cm und Bodenfreiheit unter dem Rahmen von 78 cm ermöglichen eine ungehinderte Arbeit auf hohen Stoppelfeldern und auf Feldern mit Ernterückständen.

Schwenkpflüge Serie U064 sind standardmäßig mit einer Sicherung gegen Steine in Form einer Scherschraube ausgestattet, die eine längere Lebensdauer des Pfluges gewährleistet. Des Weiteren kann jeder Körper mit Vorschneidern oder einer Pflugscheibe mit Durchmesser Ø41cm ausgestattet werden. Das Profil des Hauptrahmens, sowohl für 3-Schollen-, als auch für 4-Schollen-Pflüge, beträgt 120x120mm. Für diese Modelle ist es möglich, einen Zusatzkörper zu montieren (+1). Die Breite des Pflügens wird sprunghaft für drei Positionen (30cm - 38cm - 45cm - für Pflugscharen 16") eingestellt. Die Regulierung wird leicht, durch entsprechende Umstellung der Regulierungsschraube bei jedem Sattel des Körpers auf dem Pflugrahmen durchgeführt. Die Einstellung des Rahmens selbst (Linierung) für einzelne Arbeitsbreiten erfolgt mit der Spannschraube. Bei allen Modellen des Pfluges erfolgt die Regulierung der ersten Scholle mechanisch mit der Schraube, die den Schieber zusammen mit dem Rahmen auf der unbeweglichen Pflugstütze schieben lässt.

Die Körper der Pflüge Serie U064 können mit Spitzenstreichblechen ausgestattet werden, die für schwere Böden bestimmt sind. Spitzenkörper lassen den Arbeitswiderstand um ca. 10% reduzieren und somit niedrigeren Kraftstoffbedarf erreichen.

Die Konstruktion eines Wirbelverbindungskopfstückes ist an die Zugfahrzeuge mit maximaler Antriebsleistung bis 130 PS angepasst. Die Stütze der Federung mit einem schnell verbindenden Mechanismus gehört zur Standardausstattung. Dank einem leicht zu montierenden unteren Kupplungsbalken ist der Anbau des Pfluges an das Zugfahrzeug leicht und sicher.