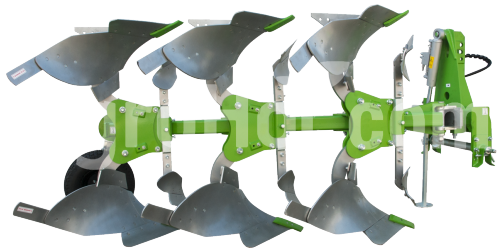
AgroHof.de

U063

50-70 cm Drehpflüg mit 2 Anbaupflüge



Verkäufer

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Steuernummer: 25366895-2-03
USt-IdNr.: HU25366895

Vertrieb

+36 56 770 010
info@agrohof.com

https://agrohof.de/produkt/u063-50-70-cm-drehpflug-mit-2-anbaupfluge

Parameter

Bezeichnung	Wert
Anzahl der Pflüge	2 Stk.
Breite	700 mm
min. PS	40 hp

Beschreibung

Schwenkpflüge Serie U063 eignen sich hervorragend in kleinen und mittelgroßen Landwirtschaften bei jeder Art des Bodens für Zugmaschinen mit einer Antriebsleistung von 40 PS bis 85 PS. Die Pflüge sind für eine reduzierte Bodenbearbeitung auf flachen, gebeugten und hügeligen Feldern auf allen Bodentypen bestimmt. Die Pflüge können beim Anbau ohne frühere Vorbereitung, sowie auf den Äckern nach dem Pflügen benutzt werden. Körperabstand auf dem Rahmen von 80 cm und Bodenfreiheit unter dem Rahmen von 72 cm ermöglichen eine ungehinderte Arbeit auf hohen Stoppelfeldern und auf Feldern mit Ernterückständen.

Schwenkpflüge Serie U063 sind standardmäßig mit einer Sicherung gegen Steine in Form einer Scherschraube ausgestattet, die eine längere Lebensdauer des Pfluges gewährleistet. Des Weiteren kann jeder Körper mit Vorschneidern oder einer Pflugscheibe mit Durchmesser Ø41cm ausgestattet sein.

Das Profil des Hauptrahmens, sowohl für 2-Schollen-, als auch für 3-Schollen-Pflüge, beträgt 100x100mm. Für diese Modelle ist es möglich, einen Zusatzkörper zu montieren (+1). Die Breite des Pflügens wird sprunghaft für drei Positionen (25cm - 30cm - 35cm - für Pflugscharen 16'') eingestellt. Die Regulierung wird leicht, durch entsprechende Umstellung der Regulierungsschraube bei jedem Sattel des Körpers auf dem Pflugrahmen durchgeführt. Bei allen Modellen des Pfluges erfolgt die Regulierung der ersten Scholle mechanisch mit der Schraube, die den Schieber zusammen mit dem Rahmen auf der unbeweglichen Pflugstütze schieben lässt.

Die Konstruktion eines Wirbelverbindungskopfstückes ist an die Zugfahrzeuge mit maximaler Antriebsleistung bis 85 PS angepasst. Die Stütze der Federung mit einem schnell verbindenden Mechanismus ist in der Standardausstattung. Dank einem leicht zu montierenden unteren Kupplungsbalken ist der Anbau des Pfluges an das Zugfahrzeug leicht und sicher.