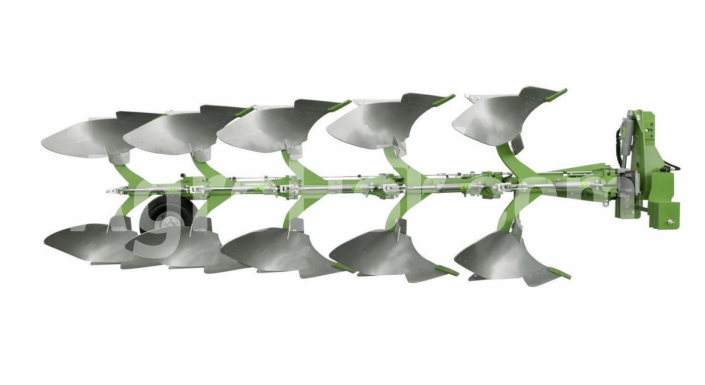
AgroHof.de

U052-3

160-250 cm Drehpflüg mit 4+1 Anbaupflüge

Artikelnr.: B07-0567



Verkäufer

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Steuernummer: 25366895-2-03
USt-IdNr.: HU25366895

Vertrieb

+36 56 770 010
info@agrohof.com

https://agrohof.de/produkt/u052-3-160-250-cm-drehpflug-mit-41-anbaupfluge

Parameter

Bezeichnung	Wert
Anzahl der Pflüge	4+1 Stk.
Breite	2500 mm
min. PS	125 hp

Beschreibung

Anbau-Schwenkpflüge Leo eignen sich hervorragend in kleinen und mittleren Landwirtschaften bei jeder Art des Bodens für Zugmaschinen mit einer Antriebsleistung von 75 PS bis 150 PS. Die Pflüge sind für eine reduzierte Bodenbearbeitung auf flachen, gebeugten und hügeligen Feldern auf allen Bodentypen bestimmt. Die Pflüge können beim Anbau ohne frühere Vorbereitung, sowie auf den Äckern nach dem Pflügen benutzt werden. Wegen einem großen Abstand zwischen den Körpern auf dem Rahmen, der 100 cm beträgt und wegen einer großen Bodenfreiheit unter dem Rahmen von 78 cm eignen sich Schwenkpflüge für hohe Stoppelfelder und für Felder mit Ernterückständen sehr gut.

Schwenkpflüge sind standardmäßig mit einem Non-Stop-System ausgestattet, das vor Steinen schützt (Stoßdampffeder) und eine lange Lebensdauer des Pfluges gewährleistet. Standardmäßig ist jeder Körper mit 5 Federn gesichert, was eine Sicherung bei Kraft von ca. 900 kg auf der Schnabelschar bildet. Die Pflüge können auch mit einem System ausgestattet werden, das Scherschrauben ausnutzt, solch eine Art der Sicherung wird auf Felder ohne Steine empfohlen.

Das Profil des Hauptrahmens, sowohl für 3-Schollen-, als auch für 4-Schollen-Pflüge, beträgt 140x140mm. Für diese Modelle ist es möglich, einen Zusatzkörper zu montieren (+1). Die Breite des Pflügens wird sprunghaft für drei Positionen (34cm - 42cm - 50cm – für Pflugscharen 18'') eingestellt. Die Regulierung wird leicht, durch entsprechende Umstellung der Regulierungsschraube bei jedem Sattel des Körpers auf dem Pflugrahmen durchgeführt. Bei allen Modellen des Pfluges erfolgt die Regulierung der ersten Scholle mechanisch mit der Schraube, die den Schieber zusammen mit dem Rahmen auf der unbeweglichen Pflugstütze schieben lässt. Die Konstruktion eines Wirbelverbindungskopfstückes ist an die Zugfahrzeuge mit maximaler Antriebsleistung bis 150 PS angepasst. Drehungsachse 125 mm sichert maximale Beständigkeit. Die Stütze der Federung mit einem schnell verbindenden Mechanismus ist in der Standardausstattung. Dank einem leicht zu montierenden unteren Kupplungsbalken ist der Anbau des Pfluges an das Zugfahrzeug leicht und sicher.

Die Konstruktion des Pfluges wurde im polnischen Patentamt eingereicht.