AgroHof.de

U040

Scheibenpflug Lepus, 2 Scheiben (0,6 m)

Artikelnr.: B07-0533



Verkäufer

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Steuernummer: 25366895-2-03
USt-IdNr.: HU25366895

Vertrieb

+36 56 770 010
info@agrohof.com

https://agrohof.de/produkt/u040-60-cm-2-scheibenpflug

Parameter

Bezeichnung	Wert
Anzahl der Pflüge	2 Stk.
Pflugbreite	300 mm
min. PS	41 hp
Arbeitsbreite	600 mm
Arbeitstiefe	250 mm
Gewicht	315 kg
Required power	30 KW
Disc diameter	660 mm

Beschreibung

Scheibenpflüge Lepus Serie U040 haben einen modularen Aufbau, d.h. sie haben die gleichen Aufbauteile und unterscheiden sich nur in der Anzahl der Pflugkörper – der Scheiben und in der Rahmengröße. In unserem Angebot sind 2-, 3-, und 4-Scheiben-Anbaupflüge mit einer Arbeitsbreite von entsprechend 0,6 m, 0,9 m und 1,2 m vorhanden. Die Scheibenpflüge sind für das Pflügen auf leichten, mittleren und schweren Böden bestimmt, sie eignen sich sehr gut für steinige Böden, für Wiesen und Brachland bis 25 cm tief. Die Konstruktion des Pfluges eignet sich besonders gut bei Böden mit vielen Pflanzenresten, sowie bei dichten und humusreichen Böden, die meistens die Pflugscharen verkleben.

Die Pflüge sind mit einer 3-Punkt-Aufhängung der Kat. II ausgestattet, die beweglich mit dem Pflugrahmen verbunden ist. Solche Art der Konstruktion ermöglicht ungehinderte Regulierung der ersten Scholle. Zu dem Hauptrahmen des Pfluges werden Griessäulen angeschraubt, an denen Arbeitskörper – Scheiben mit Durchmesser 660 mm aus Borstahl montiert werden. Für ein besseres Pflügen und eine richtige Arbeit unter verschiedenen Bodenfaktoren haben Griessäulen eine Sprungregulierung der Änderung des Anstellwinkels der Scheiben. Des Weiteren ist jede Scheibe mit einer ungehinderten Regulierung des Neigungswinkels durch eine Exzenterschraube ausgestattet, um die Anpassung an verschiedene Bodenfaktoren zu ermöglichen.

Die Pflüge sind mit einem Stützrad mit Durchmesser 480 mm und Breite 165 mm ausgestattet, das die Arbeitstiefe im Bereich bis 25 cm bestimmt. Ein federndes Stützrad, das auf dem letzten Körper montiert wird, soll die Seitenkräfte ausgleichen, die auf die Scheibenkörper einwirken.

Die Scheibenpflüge sind für den Anbau an Zugmaschinen mit der Aufhängung der Kat. II mit einer Höchstleistung von 41 PS bis 82 PS bestimmt.