

Bomet U030-2

75-105 cm Rahmenpflug mit 3 Anbaupflüg



Haupt stammsitz

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.

Vertrieb

+49 1525 1744472
info@agrohof.com

<https://agrohof.de/sku/b07-0546>



Parameters

Name	Einheit
Anzahl der Pflüge	3 pcs
Breite	1050 mm
min. PS	40 hp

Beschreibung

Pflüge mit einem Balken Libra eignen sich hervorragend in kleinen und mittelgroßen Landwirtschaften bei jeder Art des Bodens für Zugmaschinen mit einer Antriebsleistung von 30 PS bis 78 PS. Die Pflüge sind für mittleres und tiefes Pflügen auf flachen, gebeugten und hügeligen Feldern auf allen Bodentypen bestimmt. Körperabstand auf dem Rahmen von 80 cm und Bodenfreiheit unter dem Rahmen von 78 cm ermöglichen eine ungehinderte Arbeit auf hohen Stoppelfeldern und auf Feldern mit Ernterückständen.

Das Haupttraglelement des Pfluges ist der Tragrahmen, der aus dem Vorderteil und dem Ausschlagbalken besteht, die eine Liniierung des Rahmens bei Änderung der Schollenbreite ermöglichen. Der Pflug ist mit der 3-Punkt-Aufhängung der zweiten Kategorie ausgestattet. Balken des Rahmens mit Handgriffen der Pflugkörper ist mit dem Vorderteil des Rahmens mit Bolzen und einer Regulierungsschraube verbunden, die den Winkel des Ausschlagens des Rahmens bei der Liniierung bestimmt. Pflüge mit einem Balken Serie U030 sind standardmäßig mit einer Sicherung gegen Steine in Form einer Scherschraube ausgestattet, die eine längere Lebensdauer des Pfluges gewährleistet. Des Weiteren kann jeder Körper (zusätzliche Option) mit Vorschneidern oder einer Pflugscheibe mit Durchmesser Ø41cm ausgestattet werden.

Das Profil des Hauptrahmens, sowohl für 2-Schollen-, als auch für 3-Schollen-Pflüge, beträgt 100 x 100 mm. Für diese Modelle ist es möglich, einen Zusatzkörper zu montieren (+1). Die Breite des Pflügens wird sprunghaft für drei Positionen (25cm - 30cm - 35cm, für Pflugscharen 16") eingestellt. Die Regulierung wird leicht, durch entsprechende Umstellung der Regulierungsschraube bei jedem Sattel des Körpers auf dem Pflugrahmen durchgeführt. Die Einstellung des Rahmens selbst (Liniierung) für einzelne Arbeitsbreiten erfolgt mit der Spannschraube. Kleinere Schollenbreite wird während des Saatpflügens empfohlen, besonders auf schweren Böden und auf den Böden, die gut zerkrümelt werden müssen. Größere Breite dagegen eignet sich gut während des Pflügens vor dem Winter, vor allem auf leichten und durchschnittlichen Böden.

Bei allen Modellen des Pfluges erfolgt die Regulierung der ersten Scholle mechanisch mit der Schraube, die den Schieber zusammen mit dem Rahmen auf der unbeweglichen Pflugstütze schieben lässt. Das Tastrad, das die Tiefe des Pflügens im Bereich bis 30 cm bestimmt, wird (standardmäßig) im Handgriff des letzten Körpers befestigt.

Die Pflugkörper Serie U030 können mit einem Spitzenstreichblech ausgestattet werden, das für schwere Böden bestimmt ist. Spitzenkörper lassen den Arbeitswiderstand um ca. 10% reduzieren und somit einen niedrigeren Kraftstoffbedarf erreichen.

Die Konstruktion des Wirbelverbindungskopfstückes ist an die Zugfahrzeuge mit maximaler Antriebsleistung bis 78 PS angepasst. Die Stütze

der Federung mit einem schnell verbindenden Mechanismus gehört zur Standardausstattung des Pfluges. Dank einem leicht zu montierenden unteren Kupplungsbalken ist der Anbau des Pfluges an das Zugfahrzeug leicht und sicher.