

EFGCH-195

Schlegelmulcher, hydr. Seitenverschiebung, Mähwerk 195cm

Artikelnr.: J33-10253

**Verkäufer**

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Steuernummer: 25366895-2-03
Ust-IdNr.: HU25366895

Vertrieb

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.de/produkt/efgch-195-schlegelmulcher-hydr-seitenverschiebung-mahwerk-195cm>

**Parameter**

Bezeichnung	Wert
Gewicht	490 kg
Länge	1920 mm
Drehzahl	540 rpm

Beschreibung

Der Schlegelmulcher Jansen EFGCH-195 mit hydraulischer Seitenverschiebung zeichnet sich durch seine besonders robuste Bauweise aus. Er verfügt über ein speziell verstärktes Winkelgetriebe und ist hervorragend als Mulchmäher, Traktormähwerk etc. einsetzbar.

Das Traktormähwerk hat eine Mähbreite von 192 cm und wird über die im Lieferumfang enthaltene Zapfwelle angetrieben.

Mit Hilfe der hydraulische Seitenverschiebung kann der Mulcher nach links und rechts bewegt werden. Für diese Funktion benötigen Sie einen Hydrauliksteuerkreis an Ihrem Schlepper/Traktor, da das Mähwerk hierfür über einen doppelwirkenden Hydraulikzylinder verfügt.

Bei diesem Mulcher ist das schwerste Getriebe seiner Klasse verbaut worden. Im Gegensatz zu den mit leichten Y-Messern ausgestatteten Mähwerken, verfügt dieses Mähwerk dank der hohen Schwungmasse, welche sich aufgrund der Hammermesser und der schwereren Welle ergibt, über beste Leistungseigenschaften. Die 28 speziell gehärteten, ca. 0,8 kg schweren Hammermesser zerkleinern das Schnittgut bis auf ein Minimum.

Das Mähwerk wird in die Dreipunktaufhängung Ihres Schleppers gehangen (ab Kat. I aufwärts). Ihr Schlepper sollte mindestens 50 PS Leistung haben.

Technische Daten:

Mähbreite: ca. 1920 mm

U/min.: 540

Wandstärke: 6 mm (Bleche innen 5 mm)

Aufnahme: Dreipunktaufhängung ab Kat. I

Schlepper: min. 50 PS

Hydraulische Seitenverschiebung

Gewicht: ca. 490 kg

Zapfwelle: im Lieferumfang

Zahnriemen: 4 Stück

Verpackung: Holzbox

Schlegelwelle Ø: 128 mm

Hammerschlegel: 28 Stck., 800g

Nachlaufwalze Ø: 105 mm

Verp. Maß: ca. 216x87x82 cm (LxBxH)

Gewicht mit Verpackung: ca. 525 kg